



ZÁVĚRY veřejné schůze

konané dne 26. června 2017 ve Svinarech

Hosté:

Mgr. Martin Červíček – 1. náměstek hejtmana Královéhradeckého kraje odpovědný za oblast dopravy a silničního hospodářství

PhDr. Romana Lišková – náměstkyně primátora pro oblast správy majetku města a městských organizací

PaedDr. Jindřich Vedlich, Ph.D. – náměstek primátora pro strategický rozvoj města

Ing. Jiří Brandejs – ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Ing. Jiří Koutník – technicko-obchodní náměstek SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

- Královéhradecký kraj se hlásí k „částečné“ odpovědnosti za vzniklé problémy s mostem ve Svinarech, vidí situaci jako kritickou a chce ji bez odkladu dořešit.
- Město Hradec Králové chápe současnou situaci též jako kritickou, která negativně ovlivňuje život v obci. Je rozhodnuté v rámci svých kompetencí a možností výstavbu mostu podpořit. Jako signál občanům Svinar přijala Rada města Hradec Králové dne 13. 6. 2017 usnesení

č. RM/2017/777:

I b e r e n a v ě d o m í

.

ústní informaci PhDr. R. Liškové, náměstkyně primátora, o záměru města Hradec Králové k realizaci dopravní infrastruktury v ul. Podhůrská, k. ú. Svinary

II s o u h l a s í

.

se záměrem města Hradec Králové vybudovat dopravní infrastrukturu (chodník, přechod, zastávka MHD) v souvislosti s rekonstrukcí mostu plk. Šrámka v ul. Podhůrská, k. ú. Svinary bezprostředně v návaznosti na dokončovací práce výstavby nového (nikoli eventuálně provizorního) mostu v součinnosti s investorem

III u k l á d á

.

PhDr. K. Vítovi Ph.D., vedoucímu odboru strategického plánování a projektového řízení, zpracovat dopravní studii se zpracováním připomínek a požadavků KMS Svinary



Komise místní samosprávy Svinary

- KMS bude aktivně spolupracovat s Královéhradeckým krajem, městem Hradec Králové a SÚS Královéhradeckého kraje, a získané informace o probíhajících etapách stavebního řízení bude bezodkladně předávat spoluobčanům prostřednictvím vývěsek, webových stránek, eventuelně místního rozhlasu.

- Pro přemostění řeky Orlice jsou souběžně připravovány dvě varianty (provizorní a definitivní – nový most) s tím, že všechny vzniklé problémy s pozemky jsou v tuto chvíli vyřešeny. Pro výstavbu nového mostu je třeba územní rozhodnutí a stavební povolení, pro výstavbu provizorního mostu je třeba stavební povolení. Předpokládaná doba výstavby nového mostu je 1 rok, výstavba provizorního přemostění bude trvat cca 3 měsíce. Územní rozhodnutí na nový most může být vydáno v září 2017, předpoklad vydání stavebního povolení v lednu/únoru 2018. Na podzim 2017 je reálné, že proběhne výběrové řízení na dodavatele stavby, která může být zahájena v březnu 2018. Zásadní komplikace probíhajících příprav výstavby nového mostu může přinést pouze vznesení námítky. Po dobu výstavby nového mostu bude umožněn pěší provoz pomocí provizorní lávky.

- Vedení města úzce spolupracuje s odborem hlavního architekta, který provede dopravně-bezpečnostní audit týkající se celé oblasti od komunikace I/11, celé Podhůrské až po výpadočku na Běleč (provede akreditovaný auditor). Audit prověří šířkové uspořádání, rozhledové poměry atd. tak, aby byla zajištěna bezpečnost chodců a dalších účastníků silničního provozu. Při zpracování dopravní studie budou brát na zřetel připomínky KMS Svinary. Na základě auditu pak budou zadány další stupně projektové dokumentace a žádost o přidělení finančních prostředků.

- Cena předpokládaná pro provizorní most je do 15 milionů Kč, výstavba nového mostu přijde cca na 53 milionů Kč.

- Parametry nového mostu, dle platného Územního plánu města Hradce Králové, jsou:
 - délka 72 metrů,
 - šířka vozovky mezi obrubami 7 metrů,
 - jednostranný chodník sdružený s cyklostezkou o šířce 2,5 metru,
 - středový pilíř bude zrušen.

- KMS Svinary vyvodila z veřejné schůze všeobecný závěr, kdy:



Komise místní samosprávy Svinary

Občané podporují většinou variantu výstavbu mostu nového. Pokud by se však vyskytly jakékoliv problémy s posuny termínů a zejména se zahájením stavby v březnu 2018, žádají o okamžitou realizaci mostu provizorního. Důvodem je pochopitelně obnovení spojení obou břehů řeky Orlice (v březnu 2018 bude 14 měsíců most uzavřen). Dle potřeby se uskuteční další veřejná schůze za účasti představitelů kraje, města a SÚS, kde budou občané informováni o aktuální situaci.

Zapsal: Mgr. V. Springer, člen KMS Svinary

Projednáno a schváleno na schůzi KMS Svinary dne 12. 7. 2017 a všemi zúčastněnými hosty.